

Monatliche Informationen des BesHPR für Beamtinnen und Beamte der DB AG

März 2024

Themen in dieser Ausgabe:

- Aktuelles aus der Hauptverwaltung Monat März 2024
- Aktuelles aus dem Bereich DB Cargo AG
- Aktuelles aus der Geschäftsführung des BesHPR Monat März 2024
- Anlage: Planstellen 03/2024





BEV-HV Bonn

Zu unserer **42. Plenarsitzung am 13.03.2024** konnten wir folgende **Gäste** begrüßen:

- Claudia Hamelbeck, Vizepräsidentin und Abteilungsleiterin 2 der BEV-HV in Vertretung für die Präsidentin
- Reiner Eigendorf, RefL 11 der BEV-HV
- Svenja Eisen, RefL'in 12 der BEV-HV
- Guido Scheufler, Leiter Beschäftigungsbedingungen, DB Cargo AG
- Arlene Kaufmann-Boskamp, HR-Spezialistin Labour Relations (Beamten und Arbeitsrecht) DB Cargo
- Jochen Simon, Leiter Beschäftigungsbedingungen Beamte und BEV (HBB)
- Claudia Ochs, Beschäftigungsbedingungen Beamte und BEV (HBB)
- Andrea Nothacker, Besondere Hauptvertrauensperson der schwerbehinderten Menschen (BesHVdsM)

Themen aus dem BEV

In Vertretung für die Präsidentin berichtete die Vizepräsidentin Frau Hamelbeck, dass Frau Nonn, Präsidentin des BEV, in einer feierlichen Veranstaltung am 01.03.2024 in der Hauptverwaltung des Bundeseisenbahnvermögens verabschiedet wurde. Frau Nonn wird zum 31.03.2024 in ihren wohlverdienten Ruhestand versetzt. Im gleichen Rahmen ernannte Herr Staatssekretär Schnorr Herrn Winfried Thubauville mit Wirkung zum 01.04.2024 zum Präsidenten des BEV. Herr Thubauville ist derzeit Leiter des inneren Dienstes im Bundesministerium für Digitales und Verkehr.

Erstattungszeiten der KVB

Die Erstattungszeiten der KVB-Anträge betragen bei der Krankenversicherung zurzeit 33 Tage. Die Erstattungszeiten sollen bis Mitte April auf unter 28 Tage sinken. Bei der Pflegeversicherung beträgt die Erstattungszeit derzeit 19 Tage.

Bezügeerhöhung

Für die Beamtinnen und Beamten wurde die Besoldungserhöhung vorbehaltlos zum 01.03.2024 ausbezahlt. Die Angestellten erhalten die Lohn und Vergütungserhöhung mit Ablauf des Monats März.

Themen aus der DB AG

Herr Guido Scheufler, Leiter Beschäftigungsbedingungen bei der DB Cargo AG, berichtet zunächst über den aktuellen Stand im Tarifkonflikt mit der GDL. Im Anschluss spricht er zu den Themen des Fragenkatalogs, welcher vor dem Termin bereits verschickt wurde:

- Die DB Cargo hat in den letzten Jahren immer mehr Marktanteile am Güterverkehr verloren, musste hohe Verluste hinnehmen und befindet sich aktuell in einem von der EU Kommission initiierten Beihilfeverfahren, die **Transformation der DB Cargo AG** ist somit unumgänglich; aktuell laufen die Verhandlungen mit den Interessenvertreter:innen.



- Im **EU Beihilfeverfahren** ist mit einer formalen, das Verfahren abschließenden Entscheidung Brüssels vsl. frühestens in der zweiten Jahreshälfte 2024 zu rechnen. Das Beihilfeverfahren zu Fret SNCF ist anders gelagert als das Verfahren zur DB Cargo. Insofern bestehen keine unmittelbaren Implikationen für das Verfahren DB Cargo.
- Die **Digitale Automatische Kupplung (DAK)** soll durch automatisierten & digitalisierten Betrieb die Zunahme von Transportmengen im europäischen SGV ermöglichen, das bedeutet bis zu 15% zusätzliche Kapazitäten auf bestehender Infrastruktur durch z.B. gesteigerte Zuglängen, -lasten, -geschwindigkeit. Umfangreiche Aktivitäten laufen (u.a. technische Entwicklung DAK & Digitalsysteme, Tests & Zulassung, Migrationsvorbereitung etc.).
- Es gibt **keine Auswirkungen der Strompreisbremse** auf die DB Cargo, da im aktuell gültigen Preisblatt vom 18.10.2023 die Preise für die DB-Kunden, also auch für DB Cargo unter 13 ct/kWh liegen.
- Durch einen **Verkauf von DB Schenker** bleiben etwaige Kundenbeziehungen/ Dienstleistungen zwischen DB Cargo und DB Schenker unberührt, da bereits schon immer branchenübliche Verrechnungen zwischen den unabhängigen Unternehmen stattfinden.



Plenumsmitglieder des BesHPR



Die Geschäftsführung informiert
das Plenum über:

Planstellenfreigabe (AnwDA) und Durchschnittliche Wartezeiten; Stand: März 2024

für die Laufbahnen der BesGr A 9 Z

- ⇒ der Bundesbahnsekretärinnen und Bundesbahnsekretäre sowie des nichttechnischen Verwaltungsdienstes:
- ⇒ der Werkmeisterinnen und Werkmeister und technischen Bundesbahnsekretärinnen und technischen Bundesbahnsekretäre,
- ⇒ der Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer,

und für die Laufbahnen der BesGr A 13

- ⇒ der Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen nicht-technischen Verwaltungsdienstes,
- ⇒ der technischen Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren.

einen Monat

für die **Laufbahnen der BesGr A 13 Z**

- ⇒ der Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen nicht-technischen Verwaltungsdienstes,
- ⇒ der technischen Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren.

fünf Monate

Bei allen anderen Laufbahnen gibt es **keine Wartezeit**.

Neues vom Grundsatz Fahrvergünstigungen;

Verfügbarkeiten von Fahrvergünstigungen an den neuen Automaten im Netz Elbe-Spree und S-Bahn München

Die derzeit im Rollout befindlichen neuen Automaten im Netz Elbe-Spree und bei der S-Bahn München werden mit einer neuen Software betrieben und dadurch wird die Verfügbarkeit der Fahrvergünstigungsangebote beeinflusst. An diesen neuen Automaten sind keine persönlichen Fahrvergünstigungen erhältlich. An einigen Standorten stehen noch Automaten mit der Vorgänger Software zur Verfügung. Dort ist es noch möglich persönliche Fahrvergünstigungen zu ziehen. Die Auflistungen dieser Standorte für das Netz Elbe-Spree und die S-Bahn München mit Stand: 01.01.2024 können bei Bedarf bei der Geschäftsstelle des BesHPR angefordert werden. Diese Automaten werden 2024 bzw. 2025 abgebaut oder von anderen Betreibern übernommen. Informationen zu den konkreten zeitlichen Abläufen stehen jedoch noch nicht zur Verfügung. Persönliche Fahrvergünstigungen (Varianten des TagesTicket M Fern sowie RegioTicket M 50 H/R) können weiterhin über folgende Vertriebswege bezogen werden:

- die App DB MobiDig zum digitalen Erwerb der Fahrvergünstigungen (Die App kann in den gängigen App-Stores heruntergeladen werden. Hinweis: die Nutzung der App auf einem vom BEV zur Verfügung gestellten Diensthandy ist nicht zulässig.)
- telefonische Bestellung über die DB Vertrieb GmbH (030 297-36 235).
- Bestellung mit anschließender postalischer Zusendung über den DB Reisemarkt (Pfad: DB Reisemarkt – Bahnangebote – Inland – Bestellung Mitarbeiterfahrkarten)



**V. I. Guido Scheufler, Arlene Kaufmann-Boskamp,
Martin Sebert, Claudia Hamelbeck, Jochen Simon**

Impressum:

Informationen für Beamt:innen der DB AG

Ausgabe: März 2024

Tel.: 0228 3077-451

Fax : 0228 3077-5451

E-Mail beshpr@bev.bund.de

BesHPR auf DB Planet unter:

**[https://db-planet.deutschebahn.com/pages/beshpr-bonn/apps/content/
willkommen-beim-beshpr](https://db-planet.deutschebahn.com/pages/beshpr-bonn/apps/content/willkommen-beim-beshpr)**

oder über den QR-Code:



Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Martin Sebert, Vorsitzender BesHPR,

Planstellenfreigabe (AnwDA) und Durchschnittliche Wartezeiten - 2024 -

A. Ernennungsreife Anwter - Planstellenfreigabe (AnwDA)														
Laufbahnen	BesGr	Dez VJ	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bundesbahnsekretärinnen und Bundesbahnsekretäre sowie des nichttechnischen Verwaltungsdienstes	A 9 Z	11 / 23	12 / 23	01 / 24	02 / 24									
	A 9	12 / 23	01 / 24	02 / 24	03 / 24									
Werkmeisterinnen und Werkmeister & technischen Bundesbahnsekretärinnen und technischen Bundesbahnsekretäre	A 9 Z	11 / 23	12 / 23	01 / 24	02 / 24									
	A 9	12 / 23	01 / 24	02 / 24	03 / 24									
Lokomotivfhrerinnen und Lokomotivführer	A 9 Z	11 / 23	12 / 23	01 / 24	02 / 24									
	A 9	12 / 23	01 / 24	02 / 24	03 / 24									
Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen nichttechnischen Verwaltungsdienstes	A 13 Z	07 / 23	08 / 23	09 / 23	10 / 23									
	A 13	11 / 23	12 / 23	01 / 24	02 / 24									
	A 12	12 / 23	01 / 24	02 / 24	03 / 24									
technischen Bundesbahninspektorinnen und technischen Bundesbahninspektoren	A 13 Z	07 / 23	08 / 23	09 / 23	10 / 23									
	A 13	12 / 23	12 / 23	01 / 24	02 / 24									
B. Durchschnittliche Wartezeiten in Monaten														
Laufbahnen	BesGr	Dez VJ	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bundesbahnsekretärinnen und Bundesbahnsekretäre sowie des nichttechnischen Verwaltungsdienstes	A 9 Z	1	1	1	1									
	A 9	0	0	0	0									
Werkmeisterinnen und Werkmeister & technischen Bundesbahnsekretärinnen und technischen Bundesbahnsekretäre	A 9 Z	1	1	1	1									
	A 9	0	0	0	0									
Lokomotivfhrerinnen und Lokomotivführer	A 9 Z	1	1	1	1									
	A 9	0	0	0	0									
Bundesbahninspektorinnen und Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen nichttechnischen Verwaltungsdienstes	A 13 Z	5	5	5	5									
	A 13	1	1	1	1									
	A 12	0	0	0	0									
technischen Bundesbahninspektorinnen und technischen Bundesbahninspektoren	A 13 Z	5	5	5	5									
	A 13	1	1	1	1									